

今日一大張 每份售洋三分四厘

館址 電話 九〇八〇八 電報掛號 一一一六

三四一—字警證記登部政內  
九八〇—字中證記登部宣中

報法登同身照號准政軍大  
紙之勞優特立證按證特部中

CENTRAL CHINA DAILY NEWS  
Cable Address: Sincere

蔚藍書局  
附設  
電版部

西城  
承辦  
銅板  
三色  
影刻  
珂羅  
鉛皮  
無不  
精美  
迅速  
賜顧  
計週

# 生產建設之必要

舉兩年來鐵路交通的工作以爲說明  
不僅只是宣傳而且要是實在的努力

外交方針在修明內政

標急於勦除共匪、治本真急於生

對此二事，認為必須同時並進、大規模之興築、完成

不但需要人才、並且需要物力、  
以中國經濟落後之現狀、國內應

多了，此外如甯海線老電碼頭之建築，京滬線上海北  
站之修復，首都輪渡工程之完工，浙省杭江鐵路之告

建設的前途，抱樂觀、實在還早。

### 引用外資

之必要、復斟酌論、如何引用外資之條件、既然要招致外人投

力、積少成多，正如古人所謂積點

年中、對於鐵路之各種債務、無論中外、肯定有相當之整理及償還辦法、國有鐵路債務、舉其要者而言、

告的、

皆已次第實行、凡此整理與償還、現雖尚未包括

兩大張，賴社會之不棄而閱者之愛護，銷路日有進益，惜籌辦之時，正當一二八淞滬劇戰之際，草成已出，諸多未能備，尤以所用之平版機器，在此等換裝時期，因工務上改置種種關係，未敢不以此自勉，薄所暫行改出一大套，但對於政治軍事經濟國際本埠各方面之重要消息，仍當力求精編，常義毋使遺漏，惟一俟機器裝置完妥，即行改版刷新，爲本報創一新紀元，重社會創一新富力，取精義，常義毋使遺漏，幸社會人士，不吝雅教，匡其不逮，則同人等拜賜多矣，效力國家，實任所在，報章不敢不以此自勉，薄所

此自，版最秋戰  
月自維毋，新間之  
十二勉非使不式本際  
二，薄遣得輪報，  
日所，漏已轉銷草

至今日、一年中計修復桿線一  
五千餘里、就中最重要者爲興  
蘇俄

航空公司、亞細亞航線、係自上海至塔城復由塔城與  
航線聯運、經莫斯科至柏林(上海至迪化、經屬  
產建設、欲抵俄國來說、不外乎此、因為狗得上做  
敵人機狗得上做朋友、狗得上做朋友、機狗得上做敵

各省設八台，一切均已預備，惜

僅就政府對郵電航及民用航空四種事業之建設  
外、求神拜佛是自取侮辱、合縱連橫是自取滅亡、  
故我們認定外交只是內政之一端、

本年擬在各省代辦長途電話辦  
政組

居正報告兩種矛盾現象

七處、而以上海之成績、最爲四種之東、轉改進最難、但現在南市呢、

正報會題為兩陣矛盾現象、大言謂廢歷年節、商民與高采烈、宛如昇平世界、而國內工商業衰痛、商店至於各項會計制度、正着手擬訂中、此外更聘

有六十餘年之民營歷史，只以度、

特別注意，在郵政方面，極力設法使其人事調配實行權，已月有增加，並趕運民十二最盛時期之處於合理，現已盡力研究種種良好之制度，在成績百分之五十，即以每月寄貨聯運還款，去年十

業收入，已達三百六十六萬元

不敢稍懈、

(申時十九日南京電) 今晨蘇蘇改良會議、由曾雲南主席、討論(一)江浙絲業代表、提救濟改良蠶

口及上海至北平兩段，一年以

鹿地、均運、衣村下午大會歸決、

二

10

增補呂超魏

10

—

10

11

---

救濟全國

1











